

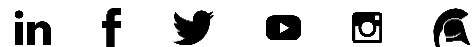


LES JEUNES
IHEDN

PIVOT TO EU

Faire connaître les enjeux de la défense européenne

Les OPEX de l'UE : *ATALANTE*



Comité Europe des Jeunes IHEDN



ATALANTE / EUNAVFOR SOMALIA



Début de l'opération

8 décembre 2008



Quartier général

Rota (Espagne) et Brest (France)



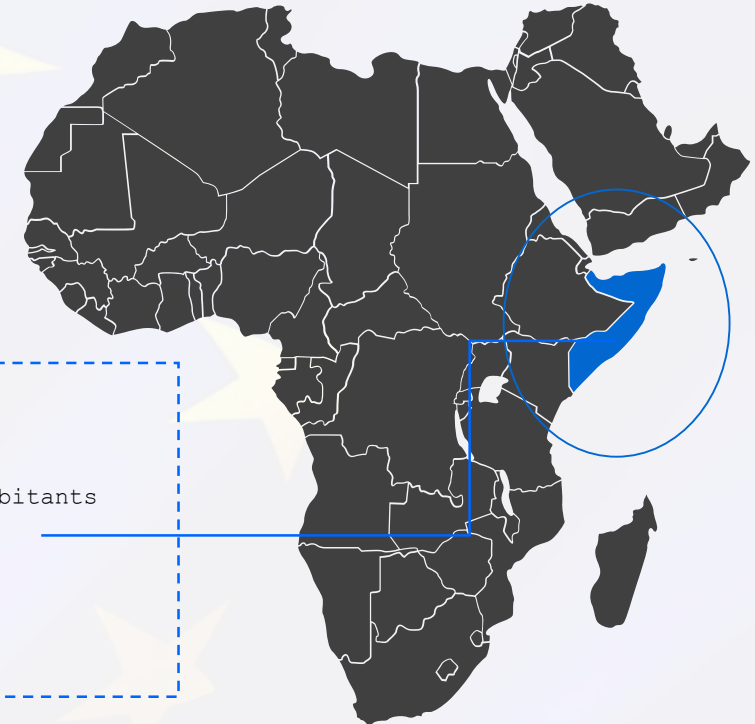
Effectif

1200 personnels



Budget

11,77 M€



★	SOMALIE
Capitale	MOGADISCIO
Population	15 millions d'habitants
Superficie	637.657 km ²
PIB	4,72 Mds d'euros
IDH	0,364 (228/228)












Pays contributeurs

- | | | | |
|---|--|--|---|
|  Allemagne |  Belgique |  Bulgarie |  Croatie |
|  Espagne |  Finlande |  France |  Grèce |
|  Irlande |  Italie |  Luxembourg | |
|  Pays-Bas |  Suède |  Portugal | |



Pays contributeurs hors UE





- | | | |
|---|--|--|
|  Chili |  Colombie |  Corée du Sud |
|  Monténégro |  Norvège |  Nouvelle-Zélande |
|  Royaume-Uni |  Serbie |  Ukraine |

Légalité

Décision 2008/851/PESC, s'appuyant sur les résolutions 1814, 1816, 1838 et 1846 du Conseil de sécurité des Nations-Unies



Objectifs

-  Assurer la protection des navires du Programme alimentaire mondial (PAM), des navires de la Mission de l'Union africaine en Somalie (AMISOM) et d'autres navires vulnérables.
-  Assurer la dissuasion, la prévention et la répression des actes de piraterie et des vols à main armée au large des côtes de la Somalie.
-  Contribuer à la surveillance des activités de pêche au large des côtes de la Somalie.
-  Soutenir les autres missions de l'UE et les organisations internationales qui travaillent pour renforcer la sécurité maritime dans cette région.

Commandement

Commandant : Vice Amiral Antonio Martorell

Nationalité : Espagnole

Début de mandat : 30 juillet 2018



Contexte lors du lancement de l'opération

Une piraterie très présente dans la région. Près de 95% des échanges commerciaux de l'Union Européenne en volume passent par la voie maritime et 20% du commerce mondial transite par le Golfe d'Aden, l'Union a donc un intérêt certain à réduire les attaques de piraterie et à protéger les marchandises passant par cette zone. En 2008, le Golfe d'Aden et l'ouest de l'Océan Indien sont qualifiés de « zone à haut risque » par le Conseil de Sécurité des Nations unies en raison de l'activité des pirates. Ces derniers opèrent le plus souvent en prenant le contrôle de navires marchands et de leurs équipages pour en soutirer une rançon. Les pirates prolifèrent dans cet espace stratégique grâce à une organisation proche de celle du crime organisé mais également à cause du manque de moyens à la disposition de l'état somalien pour y faire face. En effet, la Somalie est en état de guerre civile depuis 1991. Il s'agit de l'un des pays les plus pauvres du monde et les institutions officielles n'ont virtuellement aucun contrôle sur leur territoire.

La mise en place de plusieurs missions de l'UE. Pour rétablir un passage sécurisé l'Union Européenne a lancé trois opérations sœurs visant respectivement à stabiliser et renforcer les institutions somaliennes (EUTM Somalia), renforcer les capacités juridiques et maritimes régionales (EUCAP Nestor), et lutter contre la piraterie (EU NAVFOR)

Déroulement de la mission

Une zone géographique importante à couvrir. La mission a un périmètre très élargi (3,7 millions de km²) incluant la mer Rouge, le golfe d'Aden (dont les eaux territoriales somaliennes) et une grande partie de l'océan indien. Aujourd'hui, grâce à une étroite coopération avec le PAM (Programme Alimentaire Mondial) et l'AMISOM (une mission régionale de maintien de la paix en Somalie menée par l'Union Africaine) l'entièreté des navires transportant de l'aide humanitaire est protégée.

La possibilité de l'initiative d'intervention. Si des militaires repèrent des navires suspects, ils peuvent arrêter les pirates présumés et les transférer aux autorités compétentes, somaliennes notamment. Des opérations peuvent également être menées sur le littoral somalien pour déstabiliser les bases logistiques des pirates.

Situation actuelle

Une forte mobilisation de la communauté internationale. Outre l'Union Européenne, de nombreux acteurs sont engagés dans la région : des navires de l'OTAN, de la force maritime multinationale (Combined Maritime Forces) une alliance de 33 pays, mais aussi des unités indépendantes notamment chinoises, japonaises et indiennes. Chaque opération possède un mandat et un périmètres d'action différent.

Une zone maritime sécurisée. Cette implication et coopération mondiale dans cette région a permis une disparition presque totale de la piraterie dans cette région. Cependant, les opérations continuent à la même intensité pour éviter tout retour massif de la piraterie. De plus, la Somalie reste affaiblie et n'est pas en mesure de prendre en main la sécurité de ses eaux territoriales.

Résultat de la mission

Une mission réussite. Grâce aux opérations de l'EU NAVFOR, la piraterie a presque disparu de la corne de l'Afrique. Alors qu'en 2010 on dénombrait 32 navires et plus de 700 personnes détenus en otage par les pirates somaliens, il n'y a plus aujourd'hui aucun otage ou navire aux mains des pirates.

Une protection maximale des navires. Tous les navires du PAM et toutes le cargaisons destinées à l'AMISOM sont protégées. Dans ce domaine l'opération a atteint un taux de réussite de 100%. En 2010 sur 174 attaques effectuées par les pirates 47 ont abouti alors qu'en 2019 on ne compte qu'une seule attaque qui s'est soldée par un échec. L'opération est étendue pour l'instant jusqu'à décembre 2020 par le Conseil Européen avec les même objectifs.

LE COMITÉ EUROPE

LE PROGRAMME PIVOT TO EU

L'Union européenne, qui s'érige sur les cendres du vieux continent, est un modèle économique-politique *sui generis* qui tente de retrouver sa place dans un monde nouvellement polarisé. Le développement d'une défense commune européenne est un élément incontournable de cette construction de puissance et de sécurité pour tous. « Pour ce qui est de la vieille Europe, elle ne revivra jamais. La jeune Europe offre-t-elle plus de chances ? ». Ce sera la jeune Europe construite par les jeunes de l'Europe.

Le programme PIVOT TO EU a justement été lancé au sein des Jeunes IHEDN avec plusieurs objectifs :

- Améliorer la connaissance des enjeux de l'Europe de la défense;
- Sensibiliser les jeunes aux questions européennes ;
- Apporter un appui dans la réflexion relative à la construction d'éléments européens de défense.

Dans cette perspective le Comité Europe propose une découverte des opérations militaires de Politique de Sécurité et Défense Commune à travers des fiches récapitulatives.

Albin VERNHES
Responsable du [comité Europe des Jeunes IHEDN](#)

Pour en savoir plus ou rejoindre le comité Europe : europa@jeunes-ihedn.org

“

LE REDATEUR DE LA FICHE



Etudiant en Master de Droit Public, europhile et particulièrement intéressé par les questions relatives à la défense, j'ai rejoint cette année le Comité Europe des Jeunes IHEDN. J'ai particulièrement aimé participer à ce projet puisqu'il m'a permis d'approfondir mes connaissances sur la coopération européenne de certains pays de l'Union européenne.

Rémi RAVEL
Membre du [comité Europe des Jeunes IHEDN](#)

”

BIBLIOGRAPHIE	LIEN
« Déclarations officielles de politique étrangère du 30 juillet 2018 », France Diplomatie, 31/07/2018	https://basedoc.diplomatie.gouv.fr/vues/Kiosque/FranceDiplomatie/kiosque.php?fichier=baf_r2018-07-30.html#Chapitre4
« Brochure d'information » EUNAVFOR, 2015	https://eunavfor.eu/wp-content/uploads/2015/02/20150120-EU-Information-Booklet-French-layout_final.pdf
« Military and civilian missions and operations”, European external action service, 05/03/2019	https://eeas.europa.eu/topics/military-and-civilian-missions-and-operations/430/military-and-civilian-missions-and-operations_en
« Opération Atalante », Defense.gouv, 21/04/2011	https://www.defense.gouv.fr/marine/enjeux/l-europe-navale/operation-atalante
« About us », eunavfor.eu, 2020	https://eunavfor.eu/mission/
« Au large de la Somalie, la piraterie contenue mais pas éradiquée », Laure Broulard, 17/12/2018	https://www.la-croix.com/Monde/Afrique/Au-large-Somalie-piraterie-contenue-pas-eradiquee-2018-12-16-1200989913
« Sept ans après, l'opération Atalante poursuit ses opérations », RFI, 30/11/2016	https://www.rfi.fr/fr/afrique/20161130-somalie-union-europeenne-atalante-piraterie-maritime-cotes-somaliennes
« Une marine européenne émergente fait enfin ses preuves », Charles Nonne, 28/12/2018	https://www.taurillon.org/Operation-Atalante-une-marine-europeenne-emergente-fait-enfin-ses.05403?lang=fr